

Prüfbericht Nr.: 08-00675-CP-FIL-00  
Hersteller: bd Breyton Design GmbH  
Typ: Race GTS 508518352111

Seite 1 von 5

## **FESTIGKEITSPRÜFBERICHT**

über einteilige Leichtmetallräder des Typs

**Race GTS 508518352111**

### **1. Allgemeine Angaben**

Hersteller:	bd Breyton Design GmbH 78333 Stockach
Art der Räder:	Einteilige Leichtmetall - Sonderräder mit 7 radial angeordneten V-förmigen Speichen und 7 dazwischen liegenden Lüftungsöffnungen, Felge mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump. Mittenbohrung mit Deckel verschlossen.
Bearbeitung:	Radanlagefläche, Mittenbohrung, Radschüssel innen, Felgenbett innen und außen spanabhebend bearbeitet. Befestigungsbohrungen und Ventilloch auf Spezialbohr-Maschinen gebohrt.
Korrosionsschutz:	Die Räder werden mehrfach lackiert.
<b><u>HINWEIS:</u></b>	Eine <b><u>nachträgliche</u></b> mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist <b><u>nicht zulässig</u></b> . Ein solches Rad entspricht nicht mehr der geprüften Version.

Prüfbericht Nr.: 08-00675-CP-FIL-00  
Hersteller: bd Breyton Design GmbH  
Typ: Race GTS 508518352111

Seite 2 von 5

## 2. Technische Daten

Radtyp:	<b>Race GTS 508518352111</b>
Ausführung:	-
Radgröße:	8 ½ J x 18 H2
Einpreßtiefe:	35 mm
Befestigung:	5 Kegelbundschrauben bzw. -Muttern (Kegel-Winkel 60°)
Anzugsdrehmoment:	je nach Anbaufall
Durchmesser der Befestigungsbohrungen:	14 mm
Lochkreisdurchmesser:	120 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Mittenlochdurchmesser:	∅ 72.5 <sup>+0,02 +0,12</sup> mm (Zentrierringaufnahme)
Masse:	ca. 9870 g (lackiert, ohne Deckel)
Zulässige Radlast:	siehe 4.4.
Ventil:	Metallschraubventile nach DIN 7780
Auswuchtgewichte:	Radaußenseite: Klebegewichte Radinnenseite: Klebegewichte; im Hinblick auf eine ausreichende Freigängigkeit der Räder ist eine Festlegung ggf. bei der Anbauprüfung erforderlich.

Prüfbericht Nr.: 08-00675-CP-FIL-00  
Hersteller: bd Breyton Design GmbH  
Typ: Race GTS 508518352111

Seite 3 von 5

### 3. Kennzeichnung der Räder

**Aussenseite:** Beschriftung vertieft eingegossen:  
*Firmenzeichen:* **Breyton**  
*Radfamilie:* Race GTS  
*Radgröße:* 8.5 x 18 H2  
*Schriftzug:* Heat treatment  
*Schriftzug:* TÜV approved

**Innenseite:** Beschriftung erhaben eingegossen:  
*Gießereizeichen:* SG97 (Modell Name)  
*Radgröße:* 8 ½ J x 18 H2  
*Einpreßtiefe:* ET35  
*Gießdatum (Jahr/Monat):* XX / XX  
*Radfamilie:* Race GTS  
*Radtyp:* 508518352111  
*Firmenzeichen:* **Breyton**  
*Herkunftsmerkmal:* GERMANY  
*Prüfzeichen SAE J 175:* JWL  
*Markierungen für Kontrollzeichen*  
*Herstellerkennzeichen (Guss)*  
*Kokillen-Nr.*

**Innenseite:** Beschriftung eingeprägt: *Röntgenprüfzeichen, Warmbehandlung (Tag), Dichtheitsprüfzeichen, Sichtkontrolle (mech. Bearbeitung)*

### 4. Prüfungen

- 4.1. Prüfgrundlage: "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" zu § 30 StVZO (StV13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998).
- 4.2. Radgrößen: Die Abmessungen der Räder wurden überprüft (DIN 7817). Sie stimmen in den wesentlichen Punkten mit den in Punkt 5. Anlagen aufgeführten Zeichnungen überein.
- 4.3. Korrosionsbeständigkeit Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffs sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden nicht überprüft.

---

Prüfbericht Nr.: 08-00675-CP-FIL-00  
Hersteller: bd Breyton Design GmbH  
Typ: Race GTS 508518352111

---

Seite 4 von 5

#### 4.4. Dauerfestigkeitsprüfungen

##### 4.4.1. Umlaufbiegeprüfung:

Der Prüfung wurden folgende Daten zugrunde gelegt :

Maximale Radlast:	$F_R$	=	700 kg
Dyn. Reifenhalmmesser:	$r_{dyn}$	=	0,317 m
Reibwert:	$\mu$	=	0,9
Einpreßtiefe:	$e$	=	35 mm
Max. Biegemoment:	$M_{Bmax}$	=	4396 Nm

Die erforderlichen Lastspielzahlen wurden ohne Anriß erreicht.  
Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

##### 4.4.2. Abrollprüfung auf Abrollprüfstand (Trommel $\varnothing$ 3 m):

Der Prüfung wurden folgende Daten zugrunde gelegt:

Prüflast:	1750 kg
Abrollstrecke:	2500 km
Abrollrichtung:	Geradeaus, Sturz 0°, Schräglauf 0°
Bereifung:	255/35 R 18

Die Prüfstrecke wurde ohne Anriß zurückgelegt.  
Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

#### 4.5. Impact-Test

Fallgewicht:	600 kg
Fallhöhe:	230 mm
Reifen:	225/40 R 18
Kein Luftverlust.	

#### 5. Anlagen

##### 1. Zeichnung Radtyp **Race GTS 508518352111**

Z.-Nr. WG9788501 - Breyton

Format 0, Änderungsindex 01

Prüfbericht Nr.: 08-00675-CP-FIL-00  
Hersteller: bd Breyton Design GmbH  
Typ: Race GTS 508518352111

Seite 5 von 5

## 6. Schlußbemerkung

Die Leichtmetallräder des Typs **Race GTS 508518352111** entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 25.11.1998.

Der Hersteller muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, daß dieser Prüfbericht durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs - Zulassungs - Ordnung (StVZO) bzw. den hierzu erlassenen Richtlinien und Anweisungen ändern

Die Prüfung des Anbaus der Räder an das Fahrzeug ist nicht Gegenstand dieses Berichtes.

Der Prüfumfang muß dem VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Anhang I) entsprechen.

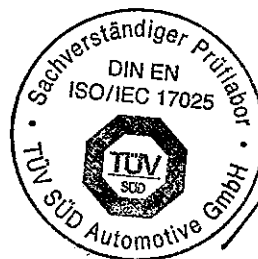
**Hierbei ist auch die Eignung der verwendeten Befestigungsteile zu überprüfen.**

*Der Hersteller bd Breyton Design GmbH hat den Nachweis (Reg. - Nr. 49 02 0220805 der Zertifizierungsstelle der TÜV Rheinland Italia S.r.l.) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.*

Filderstadt, den 11. 08. 2008

AM-HZBW-Wß/--  
Breyton

Sachverständiger  
Prüflabor  
DIN EN ISO/IEC 17025



*WeiB*  
WeiB